

**SALONS DE CANNES ET LA ROCHELLE
POURQUOI IL FALLAIT Y ÊTRE !**

FOUR SEAS 28

POUR SA PLAGE ARRIÈRE



Longueur : 7,99 m. Largeur : 2,99 m. Tirant d'eau : 1,95 m. Déplacement :
2 400 kg. Surface de voile : 41,50 m². Génois : 19,50 m². Grand-voile : 22 m².
Matériau : strat. verre-polyester. Architectes : Elvira-Lopez. Chantier : Four Seas.
Prix : 62 700 €.

Nous avons aperçu ce croiseur espagnol l'an dernier mais c'était juste une coque et un pont fraîchement assemblés. Le voici prêt à naviguer, avec une étrave inversée, un bouchain marqué sur l'arrière et un tableau arrière très large qui bascule au mouillage pour se transformer en grande plage de bain. Le long cockpit relativement étroit ménage des passavants qui se prolongent jusqu'au tableau. Les hiloires nous semblent un peu raides mais la surprise vient des aménagements intérieurs puisque le carré est déporté dans la pointe avant et que les emmenagements se limitent à un petit bloc-cuisine sur chaque bord. Sur bâbord, on découvre des toilettes plutôt généreuses pour un voilier de cette taille, alors que sur tribord on pénètre dans la cabine arrière où un lit est placé en travers sous le cockpit. Très original.